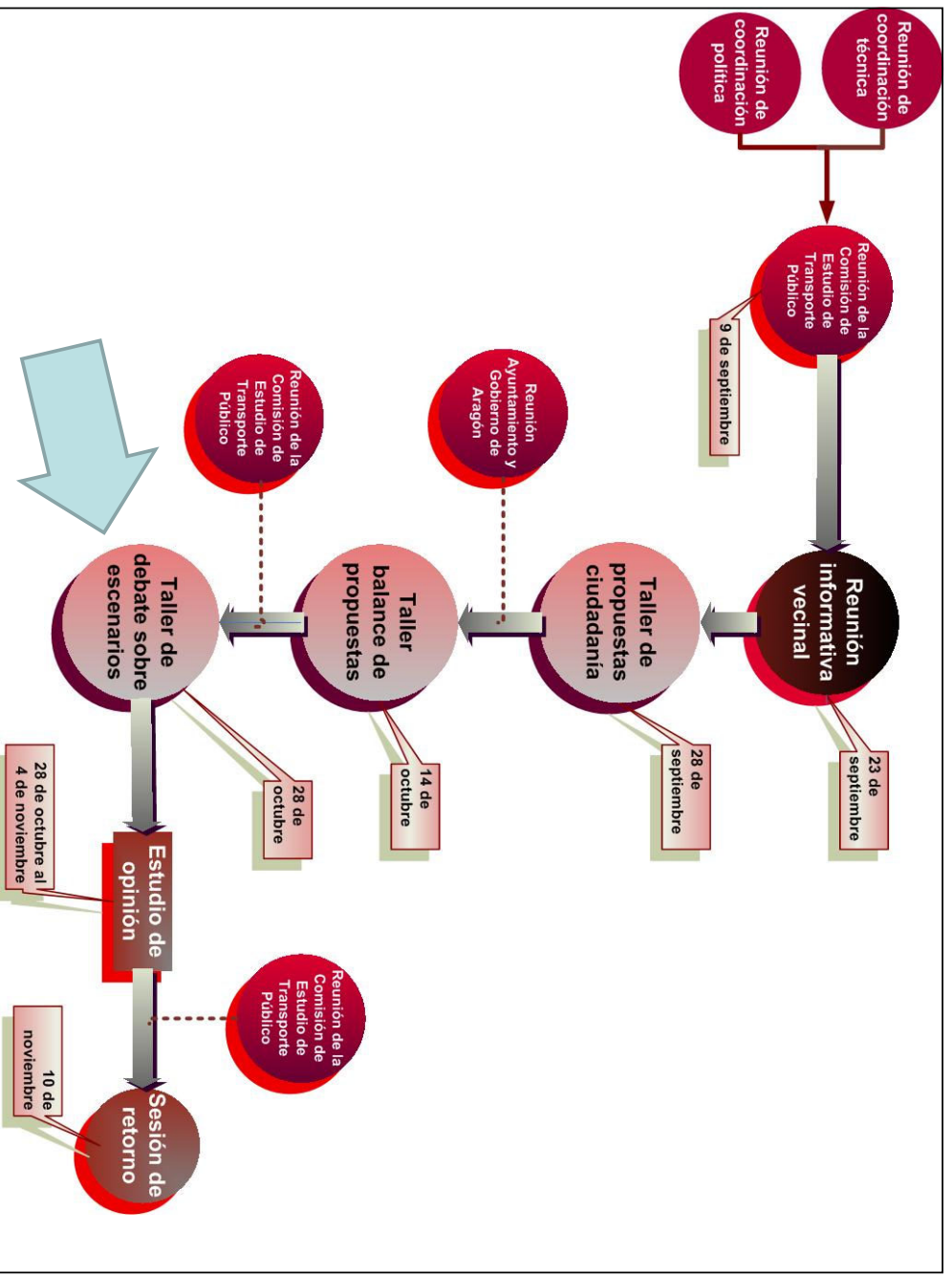
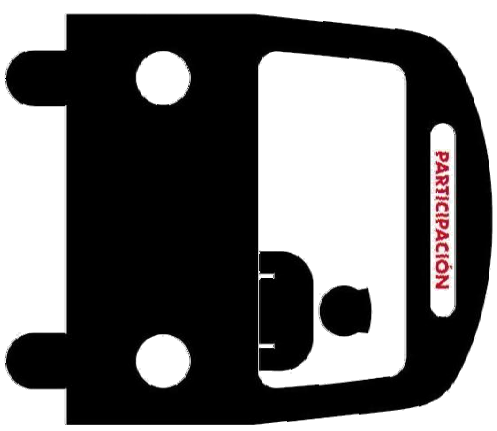


A diagram of a bus with a red 'BUS' label on its side.





¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?



Acuerdos de la Comisión de Estudio del Transporte Urbano



Acuerdos de la Comisión

- Aprobar la aplicación de los **cambios de tarifas y bonos** propuestos en los talleres participativos.
- Incluir una **nueva parada** en el recorrido del autobús en el lugar denominado como Corleone.
- Someter a **sondeo de opinión** las siguientes opciones planteadas:

- Recorrido 1 o recorrido 3.
- Recorrido del sábado (sí o no)
- Parada en Calle Serrablo (sí o no)

¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?





¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?



Sobre tarifas y bonos

APROBADO



¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?



- Viaje sencillo: **1 €**
- Bono 20 viajes (validez 12 meses): (el estándar no caduca)
 - Estándar: **14 €**
 - Joven, mayores, familia numerosa y discapacitados entre 40 y 65%: **10€**
- Bono escolar 40 viajes (validez 12 meses): **12 €**
- Bono mensual: **Desaparece.**
- Para casos individuales en los que los ingresos familiares per cápita sean inferiores a la mitad del IPREM asignado para cada año (266.26 € en 2010) y presentando un informe de los servicios sociales: 40 viajes: **12 €** (validez hasta cambio de circunstancias).
- Discapacitados de 65% o más: **Gratuito.** (Renovación anual)
- Menores de 4 años: **Gratuito** (bono único hasta cumplir años)
- Los **casos excepcionales** serán evaluados individualmente por los servicios sociales.



**¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?**



Sobre la parada de Corleone

APROBADO



**Parada en Calle Serrablo cerca del cuartel (sentido
de ida) // Corleone**

**Se identifican las siguientes
ventajas:**

- Mejora el servicio a los usuarios de la zona.
- Facilitará el uso a los clientes del futuro parking.
- No será necesario instalar marquesina porque existe un resguardo natural.



**¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?**



Los inconvenientes que se detectan son:

Necesario desplazar los contenedores.
Implica la pérdida de aparcamiento.

Se acepta su instalación teniendo en cuenta que será necesario eliminar 5 o 6 plazas de aparcamiento y desplazar los contenedores.



¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?



Sobre horarios y recorridos

2 Opciones
AL SONDEO



Se presentan diferentes propuestas de horario elaboradas con el fin de cumplir los **criterios establecidos en el proceso participativo**.

Los recorridos presentados a continuación establecen una leyenda de colores en función de los **horarios clave** identificados en días de curso escolar:

¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?



Instituto Biello Aragón	8:30 a 14:20
Colegio P Sardas	9:30 a 12:30
Escuela de idiomas	16:00 a 21:00
Hogar de personas mayores	9:00 a 20:00
Autobuses Huesca	6:50 - 8:50 - 11:20 - 13:20 - 15:20 - 17:20 - 19:20 -
Autobuses Jaca	8:44 - 8:50 - 10:40 - 13:10 - 16:10 - 17:00 - 17:40 -
19:10 - 21:10	



Propuesta 1: Jornada continuada de 8 a 21.15 horas

Estación	P Sardas
8:00	8:15
8:35 +	9:00
9:15+cementerio	10:15+residencia
10:35+10=10:45	11:00
11:15+10=11:25	12:00+cementerio
12:20	12:35
13:00+residencia	13:30
14:00	14:30
15:00+cementerio	15:30+residencia
16:30	17:00
18:00 +residencia	18:30+cementerio
19:10+15=19:25	19:45
20:05 + residencia	20:30
21:00	21:15 a cocheras

¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?



Propuesta 1: Jornada continuada de 8 a 21.15 horas

Características principales

- Tiempo del servicio: 13 h 15 minutos +60 minutos a cocheras: 14 h 15 minutos
- 150 km/día
- 37.650 km/año
- Coste: 109.339,29 €/año

Principales ventajas que presenta

- Acceso a cementerio y residencia en horario de mañana y tarde, por lo que el servicio del sábado sería prescindible.
- Prestación de servicio al inicio y fin de las jornadas en colegio, instituto y hogar de personas mayores.
- Coincidencia con la mayoría de los autobuses interurbanos
- Prestación del servicio continuado (sin descansos)

Principales desventajas que presenta

- Incremento del coste frente a otras alternativas.
- Las frecuencias ya no siguen un patrón estándar de 15 minutos

¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?





Propuesta 3: Jornada de 8 a 21.15 horas con una parada de servicio (14.45h. a 18h.)

Estación	P Sardas
8:00	8:15
8:35 +	9:00
9:15+cementerio	10:15+residencia
10:35+10=10:45	11:00
11:15+10=11:25	12:00+cementerio
12:20	12:30
13:00+residencia	13:30
14:00	14:30
14:45 a cocheras	descanso
descanso	descanso
18:00	18:30+residencia
19:10+15=19:25	19:45
20:05+ residencia	20:30
21:00	21:15 a cocheras

¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?



Propuesta 3: Jornada de 8 a 21.15 horas con una parada de servicio (14.45h. a 18h.)

Características principales

- Tiempo del servicio: 10h +30 minutos a cocheras + 30 aparcar: 11h.
- 128 km/día // 32: 128 km/año
- Coste: 90.041,55 €

Principales ventajas que presenta

- Acceso a cementerio y residencia en horario de mañana, por lo que el servicio del sábado sería prescindible.
- Acceso a residencia en horario de tarde (se elimina el viaje de tarde al cementerio teniendo en cuenta que en invierno anochece a las 17h. y ya no hay visitas)
- Prestación de servicio al inicio y fin de las jornadas en colegio, instituto y hogar de personas mayores.
- Coincidencia con la mayoría de los autobuses interurbanos.
- Permite un descanso razonable de los conductores.
- Optimización del servicio evitando su uso en horarios en los que no existe uso: ventajas económicas y ambientales



¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?

Principales desventajas que presenta

- Las frecuencias ya no siguen un patrón estándar de 15 minutos.
- Desaparece el viaje de tarde al cementerio frente a la opción 1.
- El descanso a mitad de jornada no se interpreta como una desventaja por el nulo uso realizado hasta la fecha.



¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?



Servicio del
sábado

SI NO EN EL
SONDEO



Propuesta del sábado

Recorrido: 1.- Estación-residencia-Estación-Comarca-cementerio- P.Sardas
2: P.Sardas-cementerio-Comarca-Estación – residencia – estación
3.-Estación-Residencia-Estación-Comarca-P.sardas

Estación	P.sardas
16:30 (recorrido 1)	17:15 (recorrido 2)
18:00 (recorrido 1)	18:45 (recorrido 2)
20:00 (recorrido 3)	20:20, cocheras

¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?





Propuesta del sábado

Características principales

- Tiempo del servicio: 3h 50 minutos +60 minutos a cocheras: 4h. 50 minutos
- 44,4 km/día // 2.264,4 km/año
- Coste: 8851,42 €/año

Principales ventajas que presenta

- Acceso a cementerio y residencia y tanatorio los sábados por la tarde.

Principales desventajas que presenta

- Dudas sobre su uso y, por lo tanto, justificación del esfuerzo económico.
- No responde al motivo inicial de servicio de los sábados que era ir al cementerio y a la residencia una vez sin alterar la frecuencia entre semana. Ya que se cubre de lunes a viernes.



¿CÓMO QUIERES
QUE SEA EL SERVICIO
DE AUTOBUSES DE
SABIÑÁNIGO?

Sobre la parada
de C/ Serrablo
(ALTURA DE LA LIBRERÍA)

SI NO EN
EL SONDEO



Parada en Calle Serrablo a la altura de la librería

Se identifican las siguientes ventajas:

- Mejora el servicio a los usuarios de la zona. Es la única parada existente entre la Comarca y la estación en sentido de vuelta.
- Es la parada más solicitada por los ciudadanos.



¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?



Los inconvenientes que se detectan son:

- No existe un espacio para que el autobús se pueda retirar. Debe parar obstaculizando el carril.
- Generará trastornos a la circulación por las paradas frecuentes (cada 40 minutos).
- Supondrá un riesgo si los conductores deciden adelantar al autobús parado.



¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?



Información adicional

Resumen de costes



¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?



HORAS	Actual	Propuesta 1	Propuesta 3	Sábados
Horas de L-V	60	71,25	54,95	
Horas año	3.406	3.576,75	2.761,00	255,99
MANO DE OBRA	Actual	Propuesta 1	Propuesta 3	Sábados
Coste L-V	40.301,71	46.201,65	35.664,43	
Coste servicio	46.399,23	46.201,65	35.664,43	5457,71
MATERIAL	Actual	Propuesta 1	Propuesta 3	Sábados
KM recorridos	58.750	37.650	32.128	2.264,40
Litros	20.563	13.178	11.245	
Coste gasoil	21.780,62	13.958,14	11.910,94	839,49
Neumáticos	1.786,00	1.144,56	976,69	68,83776
Mto. y Reparaciones	7.843,13	5.026,28	4.289,09	302,30
Seguros	5.500	5.500	5.500	5.500
Gastos Generales	18.559,69	18.480,66	14.265,77	2183,08
Amortización	10.000	10.000	10.000	10.000

	Actual	Propuesta 1	Propuesta 3	Sábados
Total gastos	111.868,67	100.311,28	82.606,92	8851,42
Beneficio industrial (9%)	10.068,18	9.028,02	7.434,62	796,63
Total coste	121.936,85	109.339,29	90.041,55	9648,04



¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?



Otras cuestiones
a valorar en este
taller



**Gratuidad en casos especiales determinados por la
Comisión de Escolarización**

¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?

“se acuerda tratar en el proceso participativo la posibilidad de establecer la **gratuidad** para aquellos escolares que se vean **obligados** a desplazarse diariamente en autobús por asistir a un centro más alejado indicado por la **Comisión de Escolarización**.”



Propuesta inicial de lugares donde recoger los impresos

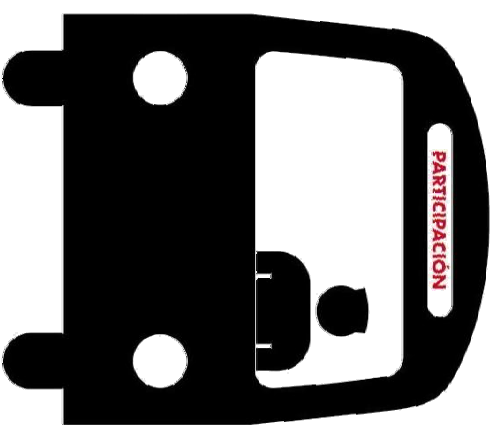
- Punto informativo del Ayuntamiento.
- Centro de Salud
- Hogar de las personas mayores
- Librería del P.Sardas
- Pirenarium
- Asociación de Vecinos del barrio Santiago
- Asociación de Vecinos del Puente sardas
- Biblioteca
- Centro de Personas Adultas
- Asociación de Empresarios
- Sindicatos UGT y CCOO.

¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTOBUSES DE SABIÑÁNIGO?



¿CÓMO QUIERES QUE SEA EL SERVICIO DE AUTÓBUSES DE SABIÑÁNIGO?

Sabiñánigo, 28 de octubre de 2010



Proceso participativo para el diseño de las líneas básicas del transporte público en Sabiñánigo

